

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Nam, ngày 23 tháng 05 năm 2019

BÁO CÁO KẾT QUẢ TỰ ĐÁNH GIÁ
NHIỆM VỤ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP QUỐC GIA

I. Thông tin chung về nhiệm vụ:

1. Tên nhiệm vụ, mã số: Nghiên cứu thiết kế, chế tạo khuôn mẫu cho một số chi tiết ô tô tải, mã số ĐTĐL.CN-52/16.

Thuộc:

- Chương trình (*tên, mã số chương trình*):
- Khác (*ghi cụ thể*): Lĩnh vực Kỹ thuật và Công nghệ – Độc lập cấp Quốc gia.

2. Mục tiêu nhiệm vụ:

- Nâng cao năng lực, làm chủ công nghệ thiết kế, chế tạo khuôn mẫu dùng trong công nghiệp ô tô.
- Góp phần nâng cao tỷ lệ nội địa hóa và năng lực cạnh tranh của các nhà sản xuất ô tô ở Việt Nam.
- Thiết kế chế tạo được khuôn mẫu cho một số chi tiết ô tô tải.
- Đào tạo được đội ngũ kỹ thuật cao về thiết kế chế tạo khuôn mẫu.

3. Chủ nhiệm nhiệm vụ: Th.S Đỗ Minh Tâm

4. Tổ chức chủ trì nhiệm vụ: Công ty TNHH MTV Tổ hợp Cơ khí Thaco Chu Lai

5. Tổng kinh phí thực hiện: 52.322 triệu đồng.
Trong đó, kinh phí từ ngân sách SNKH: 8.184 triệu đồng.
Kinh phí từ nguồn khác: 43.138 triệu đồng.

6. Thời gian thực hiện theo Hợp đồng:

Bắt đầu: 12/2016

Kết thúc: 11/2018

Thời gian thực hiện theo văn bản điều chỉnh của cơ quan có thẩm quyền: tháng 5/2019

7. Danh sách thành viên chính thực hiện nhiệm vụ nêu trên gồm:

Số TT	Họ và tên	Chức danh khoa học, học vị	Cơ quan công tác
1	Phạm Xuân Mai	PGS. TS	Chuyên gia độc lập
2	Th.S Đỗ Minh Tâm	Thạc sĩ	Công ty TNHH MTV Tổ hợp Cơ khí Thaco Chu Lai
3	Ngô Quốc Thắng	Kỹ sư	Công ty TNHH MTV Tổ hợp Cơ khí Thaco Chu Lai
4	Phạm Văn Nghệ	PGS. TS	Đại học Bách khoa Hà Nội

Số TT	Họ và tên	Chức danh khoa học, học vị	Cơ quan công tác
5	Hồ Khả Thụy	Kỹ sư	Công ty TNHH MTV sản xuất Khuôn Chu Lai – Trường Hải
6	Nguyễn Thanh Lâm	Kỹ sư	Công ty TNHH MTV sản xuất Khuôn Chu Lai – Trường Hải
7	Vương Ngọc Mẫn	Kỹ sư	Công ty TNHH MTV Gia công thép Chu Lai – Trường Hải
8	Võ Văn Thanh	Kỹ sư	Công ty TNHH MTV Tổ hợp Cơ khí Thaco Chu Lai
9	Đỗ Minh Kỳ	Kỹ sư	Công ty TNHH MTV Sản xuất Khuôn Chu Lai – Trường Hải
10	Ngô Thiên Vũ	Kỹ sư	Công ty TNHH MTV Gia công thép Chu Lai – Trường Hải

II. Nội dung tự đánh giá về kết quả thực hiện nhiệm vụ:

1. Về sản phẩm khoa học:

1.1. Danh mục sản phẩm đã hoàn thành:

Số TT	Tên sản phẩm	Số lượng			Khối lượng			Chất lượng		
		Xuất sắc	Đạt	Không đạt	Xuất sắc	Đạt	Không đạt	Xuất sắc	Đạt	Không đạt
I Sản phẩm trung gian đã hoàn thành										
1	Kết quả 8 nội dung nghiên cứu.		X			X			X	
2	Kết quả đào tạo 3 thạc sĩ.	X			X			X		
3	Kỷ yếu hội thảo khoa học.		X			X			X	
II Sản phẩm cuối cùng										
1 Sản phẩm dạng I										
1.1	Khuôn liên hợp cụm treo trước ống xả xe tải.		X			X			X	
1.2	Khuôn dập vượt khung xương nệm ngồi ghế lái xe tải.		X			X			X	
1.3	Khuôn ép phun nhựa mặt ga lăng xe tải.		X			X			X	

Số TT	Tên sản phẩm	Số lượng			Khối lượng			Chất lượng		
		Xuất sắc	Đạt	Không đạt	Xuất sắc	Đạt	Không đạt	Xuất sắc	Đạt	Không đạt
1.4	Chi tiết cùm treo trước ống xả xe tải.	X			X			X		
1.5	Chi tiết khung xương nệm ngồi ghế lái xe tải.	X			X			X		
1.6	Chi tiết mặt ga lãng xe tải.	X			X			X		
1.7	Hệ thống máy móc thiết bị gia công khuôn.	X			X			X		
2	Sản phẩm dạng II									
2.1	Bộ hồ sơ nghiên cứu tổng quát về công nghệ dập liên hợp, công nghệ dập vuốt và công nghệ ép phun.		X			X			X	
2.2	03 bộ hồ sơ tính toán thiết kế, quy trình công nghệ chế tạo 03 bộ khuôn: - Khuôn dập liên hợp cùm treo trước ống xả. - Khuôn khung xương nệm ngồi ghế lái. - Khuôn ép		X			X			X	

3048
CỘNG HÒA
QUỐC GIẢ
THÀNH
HÀNG

Số TT	Tên sản phẩm	Số lượng			Khối lượng			Chất lượng		
		Xuất sắc	Đạt	Không đạt	Xuất sắc	Đạt	Không đạt	Xuất sắc	Đạt	Không đạt
	phun mặt ga lăng xe tải.									
3	Sản phẩm dạng III									
3.1	Bài báo: Thiết kế và công nghệ chế tạo khuôn dập liên hợp cho chi tiết linh kiện ô tô.		X			X			X	
3.2	Bài báo: Thiết kế và công nghệ chế tạo khuôn ép phun chi tiết linh kiện ô tô.		X			X			X	

1.2. Danh mục sản phẩm khoa học dự kiến ứng dụng, chuyển giao:

Số TT	Tên sản phẩm	Thời gian dự kiến ứng dụng	Cơ quan dự kiến ứng dụng	Ghi chú
1	Hệ thống máy móc thiết bị gia công khuôn.	07/2019	Công ty TNHH MTV sản xuất Khuôn Chu Lai – Trường Hải.	

1.3. Danh mục sản phẩm khoa học đã được ứng dụng:

Số TT	Tên sản phẩm	Thời gian ứng dụng	Tên cơ quan ứng dụng	Ghi chú
1	Khuôn liên hợp cùm treo trước ống xả xe tải.	03/2019	Công ty TNHH MTV Tổ hợp Cơ khí Thaco Chu Lai	
2	Khuôn dập vượt khung xương nệm ngồi ghế lái xe tải.	03/2019	Công ty TNHH MTV Tổ hợp Cơ khí Thaco Chu Lai	
3	Khuôn ép phun nhựa mặt găng lăng xe tải.	03/2019	Công ty TNHH MTV Tổ hợp Cơ khí Thaco Chu Lai	

367
 S TY
 HH
 ANH
 P CO
 CHU
 H-T.

Số TT	Tên sản phẩm	Thời gian ứng dụng	Tên cơ quan ứng dụng	Ghi chú
4	Chi tiết cùm treo trước ống xả xe tải.	04/2019	Công ty TNHH MTV Tổ hợp Cơ khí Thaco Chu Lai	
5	Chi tiết khung xương nệm ngồi ghế lái xe tải.	04/2019	Công ty TNHH MTV Tổ hợp Cơ khí Thaco Chu Lai	
6	Chi tiết mặt gang lãng xe tải.	04/2019	Công ty TNHH MTV Sản xuất và Lắp ráp Ô tô Tải Chu Lai – Trường Hải	
7	Bộ hồ sơ nghiên cứu tổng quát về công nghệ dập liên hợp, công nghệ dập vuốt và công nghệ ép phun.	01/2018	Công ty TNHH MTV Sản xuất Khuôn Chu Lai – Trường Hải.	
8	03 Bộ hồ sơ tính toán thiết kế, quy trình công nghệ chế tạo 03 bộ khuôn: - Bộ hồ sơ khuôn dập liên hợp cùm treo trước ống xả xe tải. - Bộ hồ sơ khuôn dập vuốt khung xương nệm ngồi ghế lái xe tải. - Bộ hồ sơ khuôn ép phun mặt ga lãng xe tải.	04/2019	Công ty TNHH MTV Sản xuất Khuôn Chu Lai – Trường Hải.	

2. Về những đóng góp mới của nhiệm vụ:

Về lý luận:

Đề tài góp phần hoàn thiện và bổ sung các vấn đề lý thuyết về công nghệ thiết kế, chế tạo khuôn mẫu trong ngành sản xuất ô tô tại Việt Nam nói chung và doanh nghiệp THACO nói riêng. Trong phạm vi đề tài, các lý thuyết chính làm luận cứ cho xây dựng nội dung hoàn thiện quy trình và công nghệ chế tạo khuôn mẫu cho linh kiện ô tô. Tạo nền công nghệ bền vững và hiệu quả trong việc phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2016-2020.

Về thực tiễn:

Nâng cao năng lực, làm chủ công nghệ thiết kế, chế tạo khuôn mẫu dùng trong công nghiệp ô tô, từ đó góp phần vào nâng cao tỷ lệ nội địa hóa của xe tải. Góp phần nâng cao trình độ KHCN làm khuôn mẫu ở Việt Nam.

3. Về hiệu quả của nhiệm vụ:

3.1. Hiệu quả kinh tế

Mở rộng thị trường tiêu thụ trong nước, tạo ra được nhiều việc làm mới, đồng thời thúc đẩy ngành công nghiệp hỗ trợ sản xuất ô tô phát triển, phục vụ tốt cho giai đoạn hội nhập khu vực.

Góp phần thúc đẩy công nghiệp cơ khí phát triển, tạo cơ sở cho việc hình thành các cụm công nghiệp hỗ trợ (Cluster) cho công nghiệp ô tô nói riêng và ngành công nghiệp của đất nước nói chung.

3.2. Hiệu quả xã hội

Thúc đẩy và tăng cường hợp tác giữa các doanh nghiệp với các cơ sở nghiên cứu, doanh nghiệp trong nước và hợp tác quốc tế.

Đảm bảo môi trường sản xuất công nghiệp.

III. Tự đánh giá, xếp loại kết quả thực hiện nhiệm vụ

1. Về tiến độ thực hiện: (đánh dấu vào ô tương ứng):

- Nộp hồ sơ đúng hạn
- Nộp chậm từ trên 30 ngày đến 06 tháng
- Nộp hồ sơ chậm trên 06 tháng

2. Về kết quả thực hiện nhiệm vụ:

- Xuất sắc
- Đạt
- Không đạt



Giải thích lý do:

- Tiến độ thực hiện đề tài đúng thời hạn.
- Hoàn thành các sản phẩm khoa học đã đăng ký, có sản phẩm vượt chỉ tiêu.

Cam đoan nội dung của Báo cáo là trung thực; Chủ nhiệm và các thành viên tham gia thực hiện nhiệm vụ không sử dụng kết quả nghiên cứu của người khác trái với quy định của pháp luật.

CHỦ NHIỆM NHIỆM VỤ
(Học hàm, học vị, Họ, tên và chữ ký)

Đỗ Minh Tâm

THỦ TRƯỞNG
TỔ CHỨC CHỦ TRÌ NHIỆM VỤ
(Họ, tên, chữ ký và đóng dấu)



NGUYỄN VĂN HÙNG